

കേരള നിയമസഭാ നടപടികൾ

ഏഴാം കേരള നിയമസഭ

പതിമൂന്നാം സമ്മേളനം

1986 നവംബർ 7, വെള്ളി

വാല്യം LXVIII] ഔദ്യോഗിക റിപ്പോർട്ട് [നമ്പർ 14

നിയമസഭ 1986 നവംബർ 7-ാം തീയതി വെള്ളിയാഴ്ച രാവിലെ 8.30-ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ അസംബ്ളി ചേർന്നു കൂടി.

1 ചോദ്യോത്തരങ്ങൾ

(ഈ സമ്മേളനത്തിലേക്ക് അനുവദിക്കപ്പെട്ട ചോദ്യങ്ങളുടെ പട്ടികയിലെ നമ്പർ ബ്രാക്കറ്റിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു.)

(i) വാങ്ങുമ്പോൾ നൽകുന്ന ഉത്തരങ്ങൾ

അലക്കു തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി

* 256 [277], ശ്രീ. കെ. എസ്. നാരായണൻ നമ്പൂതിരി :

„ ബെന്നി ബഹനാൻ :

„ എൻ. ശക്തൻ നാടാർ :

„ പി. പി. തങ്കച്ചൻ :

„ രാജവൻ പൊഴക്കുടിയിൽ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) അലക്കു തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ച് പരിച്ഛിന്ദിപ്പാർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിനായി നിയോഗിച്ച കമ്മിഷന്റെ റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചുവോ ;

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ, എത്രയും വേഗം റിപ്പോർട്ട് ലഭിക്കുന്നതിനു നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(സി) റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചാലുടനെ ക്ഷേമനിധി നടപ്പിലാക്കുവാൻ വേണ്ടതു ചെയ്യുമോ ?

തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ) :

(എ) ലഭിച്ചു.

(ബി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(സി) അലക്കു തൊഴിലാളികൾ, തയ്യൽ തൊഴിലാളികൾ, ബാർബെഴ്സ്, മരപ്പണിക്കാർ, സ്വർണ്ണപ്പണിക്കാർ, തുടങ്ങി വിവിധ കൈത്തൊഴിലുകാർക്കും വിദഗ്ദ്ധ തൊഴിലുകാർക്കുമായി ഒരു പുതിയ ക്ഷേമപദ്ധതി ഈ മാസം ഒന്നാം തീയതി മുതൽ നടപ്പിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ നാടാർ : ഈ ക്ഷേമപദ്ധതിമൂലം അലക്കു തൊഴിലാളികൾക്ക് എന്തെല്ലാം ആനുകൂല്യങ്ങളാണ് ലഭിക്കുന്നത് എന്നു വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ : ക്ഷേമപദ്ധതിയിൽ അലക്കുതൊഴിലാളികൾ ഉൾപ്പെടെ ഇവിടെ പറഞ്ഞ തൊഴിലാളികൾക്ക് 20 വയസ് മുതൽ 58 വയസ് വരെയുള്ളവർക്ക് പേരാം. അവർ പ്രതിമാസം 10 രൂപവീതം ഇത് ഒരു വോളന്ററി സ്കീം ആയതുകൊണ്ട് കൊടുക്കണം. കൊടുത്താൽ അവർക്ക് ചേരുന്ന അന്നുമുതൽ എപ്പോൾ മരിച്ചാലും ഡെന്റബ്ബെന്റിഫിക്കേഷൻ എന്ന നിലയിൽ 10,000 രൂപ ലഭിക്കും. റിട്ടയർമെന്റ് സമയത്ത് 60 വയസ്സിന് റിട്ടയർ ചെയ്താൽ 50,000 രൂപ ലഭിക്കും. അതിനു മുമ്പാണെങ്കിൽ പ്രൊപ്പോർഷണൽ ആയിട്ട് ഈ സ്കീമിൽ ഒരു എമറഞ്ച് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ എമറഞ്ച് ലഭിക്കും. കൂടാതെ അവരുടെ മറ്റ് നേട്ടങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള വെൽഫെയർ സ്കീമുകൾ ആവിഷ്കരിക്കാനും പരിപാടിയുണ്ട്.

ശ്രീ. രാഘവൻ പൊഴക്കടവിൽ : അലക്കു തൊഴിലാളികൾ ഉൾപ്പെടെ നാലഞ്ചുവിഭാഗം തൊഴിലാളികളുടെ ക്ഷേമനിധിയുടെ കാര്യം ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറയുകയുണ്ടായി. ഇതിൽ അലക്കുതൊഴിലാളികളിൽ എത്ര പേർക്ക് അതിന്റെ ബെനിഫിറ്റ് കിട്ടുമെന്നും മറ്റു വിവിധ തൊഴിലാളികളിൽ എത്രപേർക്ക് അതിന്റെ ബെനിഫിറ്റ് കിട്ടുമെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ : സെൻസസ് കണക്കനുസരിച്ച് 31,000-ൽ ചിലവാനം അലക്കു തൊഴിലാളികളുണ്ടെന്നാണ് കാണുന്നത്. അസംഘടിത മേഖലയിൽ മൊത്തം 45 ലക്ഷം തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇതിന്റെ ബെനിഫിറ്റ് കിട്ടാൻ അവകാശമുണ്ടെന്നാണ് കാണുന്നത്.

ശ്രീ. രാഘവൻ പൊഴക്കടവിൽ : ഈ പദ്ധതി നവംബർ ഒന്നാം തീയതി മുതൽ തുടങ്ങുമെന്നുപറഞ്ഞു. പദ്ധതി നടപ്പിലാവുന്നതോടുകൂടി ഈ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെടാത്ത, മറ്റു വിഭാഗങ്ങളിൽപ്പെട്ട അസംഘടിത തൊഴിലാളികൾ വേറെയുമുണ്ട്. അവരെയുംകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ : നിരവധി വിഭാഗം തൊഴിലാളികൾ അവരെക്കൂടി ക്ഷേമനിധിയിൽ ചേർക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ബീഡിത്തൊഴിലാളികൾ, കൺസ്ട്രക്ഷൻ തൊഴിലാളികൾ, ഇലക്ട്രിഫിക്കേഷൻ നടത്തുന്ന തൊഴിലാളികൾ മുതലായ വിഭാഗങ്ങളിൽ നിന്നും മെമ്മോറാണ്ടങ്ങൾ ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അതു പരിഗണിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. പി. പ്രഭാകരൻ : ഈ പദ്ധതിയിൽ തൊഴിലാളികൾ 10 ഉറപ്പികവീതം 40 വർഷം പ്രതിമാസം അടയ്ക്കണമെന്നുപറഞ്ഞു. ഇതിൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ എന്തെങ്കിലും ഷെയറുണ്ടോ? 40 വർഷം 10 രൂപ വീതം പ്രതിമാസം ബാങ്കുകളിൽ സാധാരണ നിലയിൽ റെക്കറിങ്ങ് ഡിപ്പോസിറ്റ്

ചെയ്താൽ കിട്ടുന്നതിനേക്കാൾ എന്തു മെച്ചമാണ് ഈ പദ്ധതിമൂലം അവർക്കു ലഭിക്കുന്നത് ?

ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ : ബാങ്കുകളിൽ ഡിപ്പോസിറ്റ് ചെയ്താൽ ഇത്രയും തുക കിട്ടുകയില്ല. വളരെ കുറച്ചുമാത്രമേ കിട്ടുകയുള്ളൂ.(ബഹളം).... ഇൻഷുറൻസ് എന്നു പറയുന്നത്, ഡെത്ത് ബെനിഫിറ്റ് എന്നു പറയുന്ന 10,000 രൂപയ്ക്കുതന്നെ ഏഴര എട്ടുരൂപ കൊടുക്കാതെ സാധാരണഗതിയിൽ ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനികൾ ഇത് കൊടുക്കാറില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ 50,000 രൂപ വളരെ വലിയ തുകയാണെന്നു മനസ്സിലാക്കണം. പ്രഥമദൃഷ്ട്യാ 20 ശതമാനം ഗവൺമെന്റ് നിക്ഷേപിക്കാമെന്നാണ് ഇതിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ആക്ചുലായിട്ടുള്ള കണക്കുകൂടി വരുമ്പോൾ ചിലപ്പോൾ ഗവൺമെന്റിന് അതിൽ കൂടുതൽ നിക്ഷേപിക്കേണ്ടിവരും. ഈ സ്കീമനുസരിച്ച് പ്രഖ്യാപിതമായ തുകകളെല്ലാം കൊടുക്കാമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് അണ്ടർടേക്ക് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതാണ് അതിന്റെ വിവരം.

ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ് : അലക്കുതൊഴിലാളികളുടെ ക്ഷേമപദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി മറ്റു ചില ക്ഷേമപദ്ധതികൾക്കൂടി നൽകിപ്പോകുമെന്ന് മന്ത്രി ആദ്യത്തെ ചോദ്യത്തിന് മറുപടിയായി പറഞ്ഞു. ആ ക്ഷേമ പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയാണ് ?

ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ : ഞാൻ പറഞ്ഞത് അലക്കുതൊഴിലാളികൾ, തയ്യൽ തൊഴിലാളികൾ, ബാർബേഴ്സ്, മരപ്പണിക്കാർ, സ്വർണ്ണപ്പണിക്കാർ തുങ്ങിയ വിഭാഗം ധരമായിട്ടുള്ള, കൈത്തൊഴിലുകളിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്നവരെക്കുറിച്ചാണ്. ആ സ്വഭാവത്തോടുകൂടിയ എല്ലാവരും ഈ സ്കീമിൽ ഉൾപ്പെടും.

ശ്രീ. എസ്. ആർ. തങ്കരാജ് : അലക്കു തൊഴിലാളികളുടെ ക്ഷേമനിധി കൂടുവേണ്ടിയുള്ള റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചു എന്നു പറഞ്ഞു. എന്നാണ് ആ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചതെന്നും അതിന്മേൽ എന്തു നടപടിയെടുത്തു എന്നും ആ റിപ്പോർട്ട് ജനങ്ങളുടെ പരിശോധനയ്ക്കുവേണ്ടി സമർപ്പിക്കുന്നത് എന്നാണെന്നുമുള്ള വിവരങ്ങൾ ഒന്നു പറയാമോ ?

ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ : ആ റിപ്പോർട്ടിനകത്തു പറഞ്ഞിട്ടുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട പരാമർശം അവർക്ക് ഒരു ക്ഷേമനിധി ഏർപ്പെടുത്തണമെന്നുള്ളതാണ്. റിപ്പോർട്ടു വന്ന ഉടനെ അത് പരിശോധിക്കുകയുണ്ടായി. റിപ്പോർട്ടിന്റെ ഡ്രോ ക്ലാസ്സിഫിക്കേഷൻ.

ശ്രീ. ഒ. ഭരതൻ : പുതുതായിട്ട് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതിയനുസരിച്ച് നാലു കൊല്ലം (48 മാസം) 10 ഉറപ്പിക വച്ച് അടച്ചാൽ 480 ഉറപ്പിക ലഭിക്കുമായിട്ടുള്ള കണക്കനുസരിച്ച് കിട്ടും. പുതിയ പദ്ധതിയനുസരിച്ച് 460 രൂപയാണ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ ആരു പറയുന്നതാണ് ശരി ?

ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ : ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഞാൻ പറഞ്ഞുകാര്യം ശ്രദ്ധിച്ചില്ല. ഡെത്ത് ബെനിഫിറ്റ് എന്നു പറയുന്ന ഒരേ കാര്യത്തിന് ഒരു ഇൻഷുറൻസ് കമ്പനിയിൽ ഏഴര എട്ടു രൂപയിൽ കൂടുതൽ കൊടുക്കാതെ തരില്ല. ആ ഡെത്ത് ബെനിഫിറ്റിൽ പറയുന്നത് ഒരു വലിയ കവറേജ് ആണ്. എന്നാൽ അതിനുപരിയായിട്ടാണ് ഇത് നൽകുന്നത്. ഇതു രണ്ടും കൂടിയാകുമ്പോൾ 10 രൂപ വച്ച് ബാങ്കിൽ അടയ്ക്കുന്നതുപോലെ അല്ല.

ബാങ്കിൽ അടയ്ക്കുന്നതിന്റെ എത്രയോ ഇരട്ടി വരുന്ന ബെനിഫിറ്റ് ഉണ്ടാകൂ, അതാണു കാര്യം.

ദേശസാൽകൃത ബസ് റൂട്ടുകൾ

* 257 [278] ശ്രീ. കെ. പങ്കജാക്ഷൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ദേശസാൽകൃത ബസ് റൂട്ടുകൾ ഉള്ളത് എത്രല്ലാം ;

(ബി) അവിടെയെല്ലാം വേണ്ടത്ര ബസ്സുകൾ ഓടുന്നുണ്ടോ ;

(സി) ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകളിൽ പലതിലും കെ. എസ്. ആർ.ടി. സി. ഓടിപ്പിരുന്നതിന്റെ പകുതി ബസ്സുകൾ പോലും ഇപ്പോൾ ഓടുന്നില്ലെന്ന വസ്തുത ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) ഉണ്ടെങ്കിൽ, പ്രസ്തുത പ്രദേശങ്ങളിൽ കൂടുതൽ ഷെഡ്യൂളുകളും ബസ്സുകളും അനുവദിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. വേലായുധൻ) :

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകളുടെ ലിസ്റ്റ് മേശപ്പുറത്തു വെച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഇല്ല.

(സി യും ഡി യും) 62 യൂണിറ്റുകളിൽ 61 യൂണിറ്റിലും 50 ശതമാനത്തിൽ കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ ഓടുന്നുണ്ട്. സാമ്പത്തികഭരണകൈവരുന്ന മുറയ്ക്ക് കൂടുതൽ ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓടിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. പങ്കജാക്ഷൻ : പകുതിയിൽ കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ ഓടുന്ന യൂണിറ്റുകളാണ് കൂടുതലുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞു. അത് പൂർണ്ണമായും ശരിയല്ല. അദ്ദേഹം ഈ വകുപ്പിന്റെ ചാർജ് എടുക്കുകയും പുതിയ ചെയർമാൻ നിയമിതനാവുകയും ചെയ്തതിനുശേഷം കട്ടപ്പനത്തീരുന്ന വണ്ടികൾ കൂറെ പുറത്തിറക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത് ശരിയാണ്. എന്നാൽ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കാട്ടാക്കട സബ് ഡിപ്പോയും നെടുമങ്ങാട് ഡിപ്പോയും മലംപ്രദേശങ്ങളിലുള്ള ആരത്തിരക്കേറിയ റൂട്ടുകളിൽ ബസ്സുകൾ ഓടിക്കുന്ന യൂണിറ്റുകളാണ്. അവയിടങ്ങളിൽ ഷെഡ്യൂളുകൾ കുറച്ചത് മുഴുവനായി പുനരാരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ബസ്സുകൾ കൊടുത്തിട്ടില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തു നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട് ?

ശ്രീ. പി. കെ. വേലായുധൻ : കാട്ടാക്കട ഡിപ്പോയിൽ 60 ബസ്സുകളും നെടുമങ്ങാട് ഡിപ്പോയിൽ 71 ബസ്സുകളുമാണുള്ളത്. കാട്ടാക്കടയിൽ 46 ബസ്സുകളും നെടുമങ്ങാട് 54 ബസ്സുകളും ഓടിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അടിയന്തിരമായി കാട്ടാക്കടയിൽ 6 ബസ്സും നെടുമങ്ങാട് 8 ബസ്സും ഈടുത്ത ആഴ്ചയിൽതന്നെ ഇറങ്ങുന്നതുമാണ്. ബാക്കി വർക്ക്ഷോപ്പുകളിലുള്ള വണ്ടികൾ ഇറങ്ങുന്ന മുറയ്ക്ക് ക്യാൻസൽ ചെയ്ത ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓടിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്നതുമാണ്.

ശ്രീ. കെ. പങ്കജാക്ഷൻ : വിതൂര, ആനപ്പാറ, കല്ലാർ, പൊൻമുടി ടൂറിസം കേന്ദ്രത്തിലേക്കുള്ള പ്രധാന റൂട്ട് മുതലായവ തിരുവനന്തപുരം